

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

a) Stavba:	Oprava mostu
b) Obec:	Nový Bor
c) Evidenční číslo:	Most, ev.č. M - 01
d) Katastrální obec:	Nový Bor
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
e) Objednatel:	Město Nový Bor
f) Správce objektu:	Město Nový Bor
g) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Druh komunikace:	Místní komunikace
i) Bod křížení:	Přes stálou vodoteč
	potok Šporka

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

2. Základní údaje

a) Charakteristika stávajícího mostu:

Trvalý, otevřený silniční most s horní mostovkou, přes stálou vodoteč. Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovou prefabrikovanou deskou, uloženou na kamenných opěrách.

b) Charakteristika opravy mostu:

U mostu je poškozené zabezpečovací zařízení. Tím je ohrožena bezpečnost silniční i pěší dopravy.

Stávající římsa bude nadbetonována, a na ní bude osazeno odpovídající zábradlí. Chodníky budou rozebrány, opravena hydroizolace krajních oblastí a nově položena zámková dlažba včetně obrubníků.

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

ZDŮVODNĚNÍ OBNOVY MOSTU

Na mostě byla provedena hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221 mostním inženýrem - „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ vydané Ministerstvem dopravy ČR pod reg.č. 079/2002.

ZÁVĚR PROHLÍDKY

U mostu je poškozené zábradlí, které ohrožuje bezpečnost provozu. Železobetonové římsy jsou rozpadlé a bude nutná jejich oprava pro možnost ukotvení nového zábradlí.

Stavební stav mostu je **V - špatný**

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY OBJEKTU

- a) Snesení stávajícího zábradlí
- b) Rozebrání konstrukce chodníků
- c) Obnažení železobetonové nosné konstrukce v krajních oblastech
(spřahující desky nad prefabrikovanými nosníky, která bude ještě následně posouzena)
- d) Otryskání a částečné odbourání rozpadlého betonu říms
- e) Oprava spřahující desky pod chodníky
- f) Oprava hydroizolace pod chodníky, kontrola stávající izolace, natavení nové
- g) Nadbetonování nové římsy spojené s původní pomocí vlepených ocelových trnů
- h) Nátěr nových betonů, ochrana proti prosakování a účinkům chloridů
- i) Osazení nového odpovídajícího zábradlí výšky 110cm

Všechny části mostu budou navrhovány dle ČSN 73 6201

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Projektové podklady

- Rekognoskace objektu
- Fotodokumentace
- Závěry z hlavní mostní prohlídky

ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Most se nachází v intravilánu obce Nový Bor okres Česká Lípa. Objekt převádí komunikaci přes místní vodoteč, potok Šporka. Stavba bude provedena za částečné uzavírky, silniční doprava nebude omezena, pouze upravena svislým dopravním značením.

Během opravy chodníků a říms bude zhotovitel zodpovídat za označení a zabezpečení stavby pomocí přenosných zábran.

Šířkové uspořádání na mostě bude navazovat na místní komunikaci před mostem a za mostem a bude splňovat ČSN 73 6201.

Celá stavba bude provedena na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště.

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

POPIS OPRAVY MOSTU

a) ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBA MOSTU

Oprava mostu je soustředěna na horní část zabezpečovacího zařízení. Základy zůstanou nezměněny.

b) NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prefabrikovaná deska prostá, uložená přímo na železobetonových prazích kamenných opěr. Je tvořena v příčném řezu z 21 ks prefabrikovaných nosníků se spřahující betonovou deskou.

V rámci opravy bude provedena kontrola a oprava spřahující železobetonové desky v krajních oblastech.

Čelní zídky pod římsami budou sanovány a natřeny sjednocujícím nátěrem

Po odtěžení a snesení mostního svršku bude provedeno posouzení zakrytých částí.

Ložiska

Nosná konstrukce je uložena přímo na úložných prazích bez ložisek

c) VYBAVENÍ MOSTU (mostní svršek)

Izolace

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

Na železobetonovou spřahující desku pod chodníky bude provedeno natavení nové hydroizolace. Tím bude zabráněno nebo alespoň omezeno prosakování povrchové vody pod chodníky a římsy mostu, které jsou poškozeny nejvýrazněji.

Římsy

U mostu došlo k rozpadu železobetonových říms. Část rozpadlého a degradovaného betonu bude odbourána a nadbetonována nová. Beton bude použit C 30/37-XF4 s výztuží B 500B.

Kotvení ke stávající konstrukci bude provedeno pomocí vlepených trnů s chemickou zálivkou. Příčný sklon horního povrchu říms je 4% směrem k vozovce.

Povrch říms bude opatřen hydrofobním nátěrem, podélná spára zatěsněna modifikovanou zálivkou.

Zábradlí

Na opravených římsách mostu bude umístěno nové ocelové zábradlí dle ČSN 73 6201 výšky 1100mm se svislou výplní. Zábradlí bude osazeno na patní desky velikosti 200 x 200 mm kotvené pomocí čtyř šroubů.

Protikorozní ochrana bude odpovídat pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou. Žárový nástřik ZnAl 15 tl. 100 µm, epoxidový nátěr.

Vozovka

Komunikace bude opravena v rámci jiné stavby.

Obrubníky podél komunikace budou rozebrány a posouzeny. Nepoškozené části budou využity na oddělení opravených chodníků. Poškozené části budou vyměněny za nové.

Chodníky

Akce:

Oprava mostu ev.č. M-01

Husova ulice

Nový Bor

Povrch chodníků ze zámkové dlažby bude rozebrán a uložen pro další použití. Po opravě spřahující železobetonové desky, izolace a říms bude provedena nová konstrukce chodníků tak, aby bylo plynule navázáno na chodník před mostem a za mostem.

Mostní závěry

Na objektu nejsou provedeny mostní závěry. Po opravě komunikace budou provedeny řezané spáry zatěsněné modifikovanou zálivkou.

ZÁVĚR:

Doporučuji investorovi v zahájených pracích pokračovat. Jedná se o celoplošnou hydroizolaci, opravu spodní stavby, sanaci podhledu nosné konstrukce a novou komunikaci.

V České Lípě dne 30. 5. 2016

.....
Ing. Naděžda Hájková